

K 60

Der K 60 verbindet die Traktion eines Cross- mit der Kilometerleistung eines Straßen - Reifens. Er bildet damit das Optimum für alle Enduristen die auf- und abseits befestigter Wege fahren. Die großen Blöcke garantieren eine hohe Laufleistung und die breiten Profilrillen sorgen für die benötigte Selbstreinigung im Gelände.



K 60 front

K 60 front

90/90 - 18	M/C	51 S	
100/90 - 19	M/C	57 H	TL
110/80 B19	M/C	59 T (M+S)	TL
2.50 - 21	M/C	48 P	Rf.
2.75 - 21	M/C	45 P	
3.00 - 21	M/C	51 T	
3.00 - 21	M/C	51 T	TL
80/100 - 21	M/C	51 S	
80/90 - 21	M/C	48 P	
90/90 - 21	M/C	54 T	
90/90 - 21	M/C	54 T	TL
90/90 - 21	M/C	54 H	TL

K 60 rear

4.60 - 17	M/C	68 T	Rf.
5.10 - 17	M/C	67 T	Rf.
120/90 - 17	M/C	68 T	Rf.
130/80 - 17	M/C	69 T	Rf.
130/80 - 17	M/C	65 T	TL
130/80 - 17	M/C	65 H	TL
140/80 - 17	M/C	69 H	TL
150/70 B17	M/C	69 T (M+S)	TL
4.00 - 18	M/C	64 S	
4.10 - 18	M/C	60 S	
120/90 - 18	M/C	71 T	Rf.
110/80 - 18	M/C	58 S	
120/80 - 18	M/C	62 T	
130/80 - 18	M/C	72 T	Rf.
140/80 - 18	M/C	70 S	
150/70 - 18	M/C	70 H	



K 60 rear

K 76

Der K 76 ist für mittlere bis schwere Enduros als