

SCHMIER- UND WARTUNGSARBEITEN - VERGASER

Vergasersynchronisation mit Unterdruckmesswerkzeug prüfen, bei Bedarf einstellen

- Unterdruckschläuche vom Luftfilterkasten ❶ und vom SLS-Ventil ❷ abziehen und seitlich zwischen Rahmen und Luftfilterkasten nach oben führen.
- Beide Tanks montieren und die Kraftstoffleitungen anschließen, Berzhähne öffnen.

HINWEIS: bevor das Spezialwerkzeug 600.29.011.000 verwendet werden kann, müssen jedesmal die beiden Meßuhren auf Gleichlauf geprüft werden:

- Beide Meßuhren mittels Unterdruckschläuche und T-Stück an einem Zylinder anschließen.
- Die Rändelmutter des Spezialwerkzeugs fast ganz schließen, dies erfolgt, indem die Rändelmutter im Uhrzeigersinn fast bis auf Anschlag angezogen wird.
- Motor starten, die beiden Rändelmutter soweit aufdrehen, daß die Zeiger leicht zittern, es muß jedoch die Anzeige klar ablesbar sein. Beide Meßuhren müssen nun den gleichen Wert anzeigen, wenn nicht, ist das Spezialwerkzeug beschädigt und daher unbrauchbar.
- Motor abstellen, Schläuche und T-Stück abnehmen.

VORSICHT

BEI NICHTBEACHTUNG FOLGENDER PUNKTE WIRD DIE MESSMECHANIK DES SPEZIALWERKZEUGS BESCHÄDIGT BZW ZERSTÖRT:

- ERST DIE DAMPFUNG EINSTELLEN, DANN DEN MOTOR STARTEN.
- SPEZIALWERKZEUG NICHT AUF DEN BODEN FALLEN LASSEN.
- MOTOR NICHT MIT FEHLERHAFTEN VERGASERN BETREIBEN (GEFAHR VON ZURÜCKSCHLAGENDE FEHLZÜNDUNGEN).

- Jede Meßuhr des Spezialwerkzeugs an einen Zylinder anschließen, es können die fahrzeugeigenen Schläuche direkt verwendet werden (siehe Photo).
- Rändelmutter wieder zudrehen (also starke Dämpfung einstellen).
- Motor starten, die beiden Rändelmutter soweit aufdrehen, daß die Zeiger leicht zittern, es muß jedoch die Anzeige klar ablesbar sein.

Beide Meßuhren sollten nun den gleichen Wert anzeigen, wenn nicht, Luftfilter ausbauen und die Synchronisationsschraube ❸ am Vergasergestänge soweit verdrehen, bis die Meßuhren den gleichen Wert +/- 0,03 bar anzeigen.

HINWEIS: vor der Einstellung muß sichergestellt werden, daß das Kaltstartsystem (Choke) völlig geschlossen und der Motor auf Betriebstemperatur ist.

- Unterdruckmesswerkzeug abnehmen, Unterdruckschläuche wieder am SLS-Ventil bzw. am Luftfilterkasten anbringen.

LeerlaufEinstellung prüfen

- Leerlaufdrehzahl auf 1400 Umdr./min einstellen.

HINWEIS: bevor die Einstellung gemacht werden kann, muß sichergestellt werden, daß das Kaltstartsystem (Choke) völlig geschlossen und der Motor auf Betriebstemperatur ist.

Weicht die Leerlaufdrehzahl vom Sollwert ab, so muß mit der Einstellschraube ❹ korrigiert werden: Drehen im Uhrzeigersinn erhöht, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Leerlaufdrehzahl.

