



Motorradfahren bei Dunkelheit gehört zu den eher unangenehmen Seiten des Vergnügens. Mit dem Wechsel auf hellere Glühlampen soll sich die Lichtausbeute sichtbar verbessern – versprechen die Hersteller. NEWS hat elf Birnen ausprobiert.

STERNEN

Unser Testmotorrad, eine BMW R 1200 GS mit jeweils einer H7-Birne für Abblend- und Fernlicht, verfügt bereits ab Werk über eine der besten Beleuchtungsanlagen. Das zeigte bereits der gro-

ße Lichttest in NEWS 12/06, bei dem die GS mit sehr homogenem und hellem Scheinwerfer überzeugte.

Die BMW steht in unserem jetzigen Test stellvertretend für die vielen modernen Motorräder, die mit leistungsfähigen Leuchten wie H3,

H7, H9, H11 oder auch Projektionslampen ausgestattet sind. Bilux-Birnen hingegen sind längst abgelöst, selbst die früher sehr verbreiteten H4-Birnen sieht man immer seltener.

Die von uns getesteten H7-Lampen wie Osram NightBreaker, Beru Powerlight oder auch Xenon Mega White aus dem Baumarkt werden zum Teil mit deutlich höherer Lichtausbeute gegenüber einer Standard-H7 beworben. Und tatsächlich: Die meisten Über-Leuchten sind deutlich heller als die Originallampe und liefern beim Praxistest höhere Reichweiten ab. Trotzdem: An echtes Xenonlicht, wie es in der BMW K 1200 LT verbaut ist, kommen auch die hellsten Lampen nicht heran.

Auch die so genannte Lichttemperatur, also die Farbe des ausgestrahlten Lichts, ist nicht bei allen

Testmustern gleich. Die Farbe wirkt beispielsweise bei der Philips MotoVision im Scheinwerfer eher rötlich und soll so die Sichtbarkeit erhöhen, die Osram Cool Blue steht für modernen, kühlen Xenon-Look – hier zählen vor allem persönliche Vorlieben.

Ein echter Sonderling im Test ist die Philips ExtraDuty: Durch verstärkte Glühwendel wird zwar die Lichtausbeute nicht sonderlich verbessert, die Widerstandsfähigkeit gegen Vibrationen soll aber laut Hersteller deutlich höher sein.

Apropos Haltbarkeit: Da NEWS die Prüflampen wegen der meist guten Haltbarkeit nicht auf ihre Ausdauer hin testen konnte, sind Erfahrungsberichte zur Lebensdauer natürlich sehr willkommen – wir freuen uns jederzeit über

Xenon-Nachrüstung

Echtes Xenon-Licht bietet Vorteile: Das Licht ist deutlich heller als das herkömmlicher Halogenlampen, der Energieverbrauch geringer und die Lebensdauer höher. Ein Umbau auf Xenon ist bei Motorrädern zwar möglich, auf zahlreichen Internetseiten werden Nachrüstsätze für Motorräder angeboten. Sie enthalten Xenon-Brenner, Steuergerät und Kabelsatz.



Eine Eintragung in die Fahrzeugpapiere ist laut TÜV Rheinland aber nicht möglich, denn der Gesetzgeber hat den legalen Betrieb von Xenon-Licht an Bedingungen geknüpft. So müssen eine automatische Leuchtweitenregulierung, eine Scheinwerferreinigungsanlage sowie ein speziell für Xenon-Licht geprüfter Scheinwerfer vorhanden sein. Per Sondergenehmigung ist die BMW K 1200 LT als einziges Serienmotorrad legal mit echtem Xenon-Licht unterwegs.

BMW



Originalteil

Preis: 12,26 Euro
Ausführung: Standard-H7-Lampe, Sockel PX26D, 55 Watt
Helligkeit: +/- 0 % (Referenz)
Farbe (Lichttemperatur): standard (leicht gelblich)
Reichweite: ca. 30 m
Besonderheiten: –

Fazit: In der Reichweite bildet die Erstausrüstung das Schlusslicht. Direkt vor dem Motorrad gibt's einen hellen Spot – praktisch beim Langsamfahren. Unsere Testmaschine hatte erst 850 Kilometer auf der Uhr, zu alt wird die Birne also kaum sein. Der Lampenwechsel ist kinderleicht, also besser eine Lampe aus dem Zubehör nehmen.

NEWS-Wertung	
Helligkeit	■ ■ ■ ■ ■
Praxis Reichweite	■ ■ ■ ■ ■
Preis / Leistung	■ ■ ■ ■ ■
Summe	8 Punkte

Bezug: BMW Motorrad, BMW-Händler vor Ort

Beru



Autolicht

Preis: 8,95 Euro
Ausführung: Standard-H7-Lampe, Sockel PX26D, 55 Watt
Helligkeit: + 5 %
Farbe (Lichttemperatur): standard (weiß-gelblich)
Reichweite: ca. 40 m
Besonderheiten: –

Fazit: Wir wollten es nicht recht glauben und legten zur Kontrolle eine zweite Nachtschicht ein: Die Standard-Beru ist zwar nicht heller, bietet aber mehr Reichweite als die Powerlight von Beru. Da harmonieren Scheinwerfer und Lampe anscheinend sehr gut miteinander. Aber: Direkt vor dem Motorrad dürfte es heller sein.

NEWS-Wertung	
Helligkeit	■ ■ ■ ■ ■
Praxis Reichweite	■ ■ ■ ■ ■
Preis / Leistung	■ ■ ■ ■ ■
Summe	12 Punkte

Bezug: Louis, 040/734193 60, www.louis.de

KLAR

eine E-Mail an motorradnews@syburger.de.

Im Mittelpunkt des Tests stand die Praxis. Dazu ging es auf die Landstraße, jede H7 musste im Abblendlicht ihre effektive Reichweite unter Beweis stellen. Stichproben mit dem Fernlicht der GS zeigten, dass dabei auch mit helleren Lampen keine Quantensprünge drin sind, die Reichweite ist schon mit der Standardlampe enorm. Ergänzend haben wir die Helligkeit (Beleuchtungsstärke) eines jeden Scheinwerferkegels mit einem speziellen Lichtmessgerät unter identischen Bedingungen nachgeprüft.

Die Ergebnisse sind aber dennoch nur bedingt auf andere Motor-

räder übertragbar, da die Scheinwerferkonstruktion bei nahezu jedem Modell eine andere ist. Trotzdem werden H7-Lampen, die in der GS deutlich heller leuchteten, diesen Effekt auch bei anderen H7-

Scheinwerfern hervorrufen.

Jedoch: Wenn die Lichtverteilung von vornherein sehr diffus und ungleichmäßig ist, kann eine Power-Lampe die feh-

lerhafte Geometrie eines Reflektors natürlich nicht korrigieren. Zudem bedeutet heller nicht unbedingt weiter, wie „Powerlight“ von Beru zeigte. Und nicht vergessen: Das günstigste Tuning ist immer noch, den Scheinwerfer richtig einzustellen.

Till Ferges

Die Power-Lampen funktionieren zum Teil grandios – mehr Licht auf der Straße bringt viel aktive Sicherheit

Beru



Powerlight

Preis: 13,95 Euro
Ausführung: hellere H7-Lampe, Sockel PX26D, 55 Watt
Helligkeit: + 20 %
Farbe (Lichttemperatur): standard (weiß-gelblich)
Reichweite: ca. 35 m
Besonderheiten: laut Hersteller helleres Licht

Fazit: Der Lichtkegel der Powerlight ist relativ hell, erhöht die Sichtbarkeit. In Sachen Reichweite muss sie sich aber ihrer günstigeren Schwester geschlagen geben – bei exakt gleicher Scheinwerfereinstellung. Eine bessere Wahl als das Original ist die Powerlight trotzdem, zumal der Preis nicht übertrieben ist.

NEWS-Wertung	
Helligkeit	■ ■ ■ ■ ■
Praxis Reichweite	■ ■ ■ ■ ■
Preis / Leistung	■ ■ ■ ■ ■
Summe	10 Punkte

Bezug: Louis, 040/734193 60, www.louis.de

Gerlux



Toplamp

Preis: 7,95 Euro
Ausführung: Standard-H7-Lampe, Sockel PX26D, 55 Watt
Helligkeit: + 0 %
Farbe (Lichttemperatur): standard (weiß-gelblich)
Reichweite: ca. 30 m
Besonderheiten: –

Fazit: Eins-zu-eins-Ersatz fürs Original mit sehr ähnlicher Lichtausbeute, Unterschiede sind kaum festzustellen, nur auf den ersten Metern ist die Erstausrüstung einen Hauch heller. Verglichen mit der gleich teuren und blau eingefärbten Polo Halogen ist das Licht viel wärmer und heller, die Reichweite etwas geringer.

NEWS-Wertung	
Helligkeit	■ ■ ■ ■ ■
Praxis Reichweite	■ ■ ■ ■ ■
Preis / Leistung	■ ■ ■ ■ ■
Summe	9 Punkte

Bezug: Polo, 0180/5225785,
www.polo-motorrad.de

Osram



Cool Blue

Preis: rund 20 Euro
Ausführung: blau gefärbte H7-Lampe, Sockel PX26D, 55 Watt; **Helligkeit:** + 15 %
Farbe (Lichttemperatur): kühler (weiß-bläulich)
Reichweite: ca. 45 m
Besonderheiten: weiß-bläuliches Licht

Fazit: Das Richtung weiß tendierende Licht ist angenehm, sieht edel aus und die Ausleuchtung der Straße ist sehr gut. Der Lichtkegel reicht um Längen weiter als die vieler Mitbewerber – angesichts des Preises sollte man das auch erwarten. Für den Tipp fehlen allerdings ein paar Meter, da sind andere besser.

NEWS-Wertung	
Helligkeit	■ ■ ■ ■ ■
Praxis Reichweite	■ ■ ■ ■ ■
Preis / Leistung	■ ■ ■ ■ ■
Summe	11 Punkte

Bezug: Autofachhandel, Liste unter
www.osram.de

Osram



Night Breaker

Preis: rund 20 Euro
Ausführung: teilweise blau gefärbte H7-Lampe, Sockel PX26D, 55 Watt; **Helligkeit:** + 30 %
Farbe (Lichttemperatur): kühler (weißer)
Reichweite: ca. 50 m
Besonderheiten: helleres und weißeres Licht

Fazit: Die Reichweite ist um Längen besser als mit der Originallampe und ein wenig bläulich. Die sehr gute Night Breaker liegt nahezu gleichauf mit der XP Moto von Philips. Im Vergleich ist die Reichweite minimal kleiner – trotzdem Respekt und ein Tipp für diese Leuchtkraft, die es bei Auto- und Elektrofachhändlern gibt.

NEWS-Wertung	
Helligkeit	■ ■ ■ ■ ■
Praxis Reichweite	■ ■ ■ ■ ■
Preis / Leistung	■ ■ ■ ■ ■
Summe	14 Punkte

Bezug: Autofachhandel, Liste unter
www.osram.de

Philips



MotoVision

Preis: 18,95 Euro; **Ausführung:** hellere H7-Lampe mit orangefarbenem Licht zwecks besserer Erkennbarkeit, Sockel PX26D, 55 Watt; **Helligkeit:** + 25 %
Farbe (Lichttemperatur): im Scheinwerfer rötlich
Reichweite: ca. 50 m
Besonderheiten: bessere Erkennbarkeit durch Rotanteil

Fazit: Direkt vor dem Fahrzeug ist es mit der MotoVision von Philips etwas dunkler. In der Praxis stört das nicht, denn hinten wird's richtig hell. Der leichte Rotschimmer hebt das Licht tatsächlich von dem anderer Fahrzeuge ab, Reichweite und Helligkeit sind sehr gut. Obwohl nicht ganz günstig, definitiv einen Tipp wert.

NEWS-Wertung	
Helligkeit	■ ■ ■ ■ ■
Praxis Reichweite	■ ■ ■ ■ ■
Preis / Leistung	■ ■ ■ ■ ■
Summe	13 Punkte

Bezug: Hein Gericke, Louis, Polo

Philips



ExtraDuty 20g

Preis: 15,99 Euro; **Ausführung:** robuste H7-Lampe mit verstärktem Glühdraht für längere Lebensdauer, Sockel PX26D, 55 Watt; **Helligkeit:** + 5 %
Farbe (Lichttemperatur): standard (leicht gelblich)
Reichweite: ca. 30 m
Besonderheiten: dickere Glühwendel

Fazit: Die Heavy-Duty-Lampe funktioniert etwas besser als das Serienteil. Aber: Sollte diese Lampe in Sachen Robustheit halten, was der Hersteller verspricht, müssen vibrationsgeplagte Piloten eigentlich sofort zuschlagen – überprüfen konnten wir die Lebensdauer leider nicht. Auch erhältlich als H4, H7, H51, S2 und P21/5W.

NEWS-Wertung	
Helligkeit	■ ■ ■ ■ ■
Praxis Reichweite	■ ■ ■ ■ ■
Preis / Leistung	■ ■ ■ ■ ■
Summe	9 Punkte

Bezug: Hein Gericke, 0180/5229522, www.hein-gericke.de

MOTORRAD NEWS
TIPP

Philips



XP Moto

Preis: 18,99 bis 24,95 Euro
Ausführung: hellere H7-Lampe, Sockel PX26D, 55 Watt
Helligkeit: + 35 %
Farbe (Lichttemperatur): kühler (weißer)
Reichweite: über 50 m
Besonderheiten: laut Hersteller heller

Fazit: Wie die rötlich schimmernde Verwandtschaft sowie die starke Night Breaker von Osram ein echter Sonnenaufgang. Die Reichweite und Helligkeit sind die besten im Test, dafür gibt's den Tipp. Zwar ist auch hier der Preis vergleichsweise hoch, aber mehr Licht liefert in unserem Versuch kein Kandidat.

NEWS-Wertung	
Helligkeit	■ ■ ■ ■ ■
Praxis Reichweite	■ ■ ■ ■ ■
Preis / Leistung	■ ■ ■ ■ ■
Summe	14 Punkte

Bezug: Louis, Hein Gericke

Polo



Halogen

Preis: 7,95 Euro
Ausführung: blau eingefärbte H7-Lampe, Sockel PX26D, 55 Watt; **Helligkeit:** – 20 %
Farbe (Lichttemperatur): sehr kalt (bläulich)
Reichweite: ca. 33 m
Besonderheiten: blau gefärbte Birne

Fazit: Der stark blau gefärbte Glaskolben lässt nicht viel Licht durch. Trotzdem verträgt sich die Polo-Birne ganz gut mit dem Scheinwerfer der GS, die Reichweite ist in Ordnung, das Licht wirkt kühl und homogen. Der blaue Schein dürfte jedoch heller sein. Trotzdem: Günstigeren Xenon-Look gibt's nicht.

NEWS-Wertung	
Helligkeit	■ ■ ■ ■ ■
Praxis Reichweite	■ ■ ■ ■ ■
Preis / Leistung	■ ■ ■ ■ ■
Summe	8 Punkte

Bezug: Polo, 0180/5225785, www.polo-motorrad.de

Unitec



Xenon Mega White

Preis: 14,99 Euro fürs Zweierpack
Ausführung: hellere H7-Lampe, Sockel PX26D, 55 Watt
Helligkeit: + 20 %
Farbe (Lichttemperatur): kühler (weißer)
Reichweite: ca. 45 m
Besonderheiten: laut Hersteller kühles und weißeres Licht

Fazit: Mogelpackung? Die Xenon Mega White ist natürlich keine Xenon-Lampe. Aber die Reichweite der H7-Version ist besser als bei Standardlampen und der Preis geht auch in Ordnung. Das Licht ist im Nahbereich etwas ungleichmäßig verteilt. Das Sonderangebot gibt's im Praktiker leider nur im Doppelpack.

NEWS-Wertung	
Helligkeit	■ ■ ■ ■ ■
Praxis Reichweite	■ ■ ■ ■ ■
Preis / Leistung	■ ■ ■ ■ ■
Summe	12 Punkte

Bezug: Praktiker-Baumarkt, www.praktiker.de