

UMBAU TIPPS GANGSENSOR KTM 990 ADV:

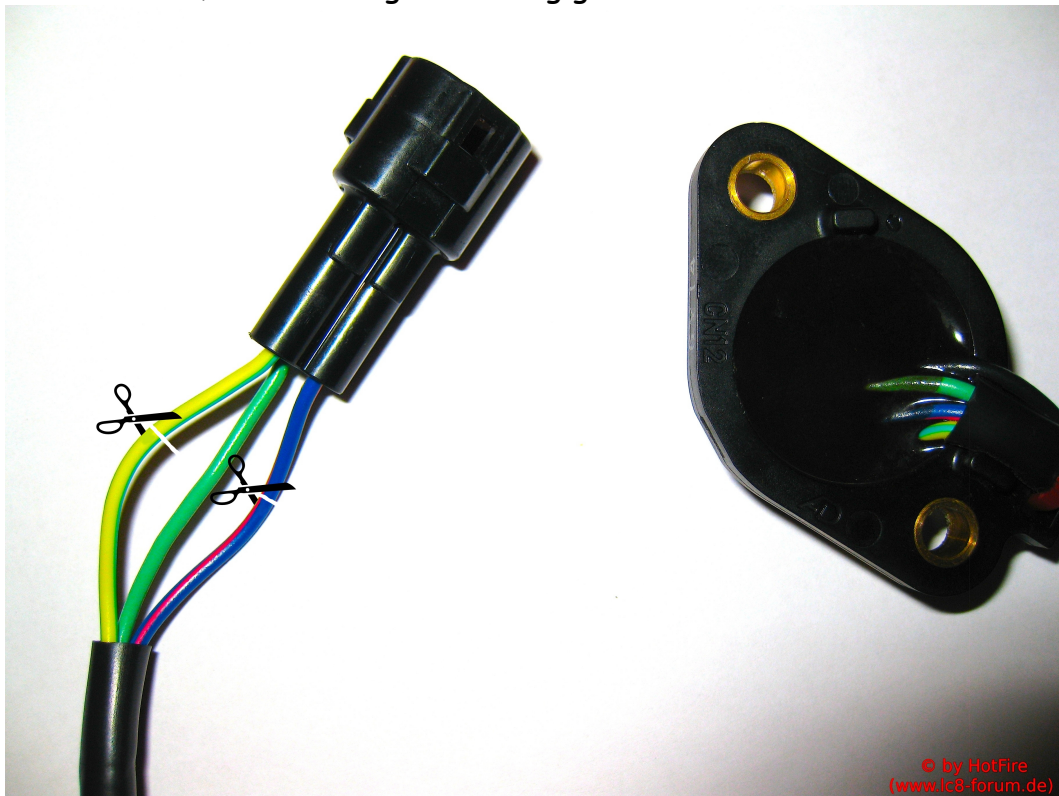
Die ECU erhält vom Gangsensor über die graue Leitung (2.Gang) und über die violett/braune (3.Gang) Leitung eine Massesignal, wenn der zugehörige Gang geschaltet ist, das gilt es durch Unterbrechung zu verhindern und somit wird der ECU über die PIN 10/16 nicht mehr der geschaltete Gang gemeldet !

Hier empfiehlt es sich die blau/rote und gelb/grüne Leitungen am Gangsensor zu trennen und nach dem Trennen der Leitungen das Isolieren nicht vergessen !

Da der Motor jetzt bis Drehzahlmaximum dreht, steht die volle Leistung zur Verfügung. **Das Abgasverhalten verschlechtert sich hierdurch und die Zulassung für das Motorrad ist nun erloschen !**

Gangsensor 990 Adventure nach Umbau testen:

- 1.) "AM GANGSENSORSTECKER" im zusammengesteckten Zustand Spannung mit einem Digitalmultimeter zwischen der hellgrünen Leitung (Neutral) und schwarzen Leitung (Masse) messen. Anzeige am Multimeter soll zwischen 0 - 2,5 Volt sein, wenn das Getriebe in Neutral steht und über 2,6 Volt wenn ein Gang eingelegt ist.
- 2.) Spannung zwischen dem blau/roten Leitung (im 2. Gang) und Masse messen. Anzeige am Multimeter muss über 2,6 Volt anzeigen. Leitung geht an ECU PIN 10.
- 3.) Spannung zwischen der gelb/grünen Leitung (im 3. Gang) und Masse messen. Anzeige am Multimeter muss über 2,6 Volt anzeigen. Leitung geht an ECU PIN 16.



© by HotFire
(www.kc8-forum.de)

ACHTUNG !!!

FÜR SCHÄDEN AM MOTORRAD HAFTET DER UMBAUER SELBER UND ICH ÜBERNEHME KEINE GARANTIE FÜR DIE RICHTIGKEIT DER TIPPS UND EMPFEHLE DEN UMBAU DURCH EINEN KFZ ELEKTRIKER DURCHFÜHREN ZU LASSEN. IHRE GARANTIE/GEWÄHRLEISTUNG WIRD DURCH DEN UMBAU ERLÖSCHEN !!!