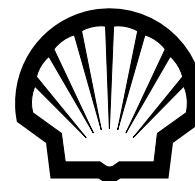


Shell Advance Ultra 4

Auf Synthesetechnologie basierendes Motorenöl für 4-Takt-Motorradmotoren



Shell Advance Ultra 4 ist ein auf Synthesetechnologie basierendes Höchstleistungs-Motorradöl mit überragendem Leistungsverhalten für sehr anspruchsvolle Viertaktmotoren einschließlich Rennmotoren.

Anwendungsbereiche

Shell Advance Ultra 4 ist ein auf Synthesetechnologie basierendes Ganzjahres-Motorenöl für alle luft- und wassergekühlten 4-Takt-Motorradmotoren unter allen Betriebsbedingungen. Es ist bestens geeignet für Getriebe, die vom Motoröl mitversorgt werden.

Korrosion und bietet höchsten Verschleißschutz.

Shell Advance Ultra 4 zielt auf ein verbessertes Ansprechverhalten bei Nasskupplung ab. Es verhindert Kupplungsrutschen und Kupplungskleben nach dem Kaltstart – für optimales, weiches Schalten und leichtes Starten.

Eigenschaften

Shell Advance Ultra 4 ist ein hochlegiertes Motorenöl SAE 10W-40 und SAE 15W-50 für 4-Takt-Motorradmotoren. Die ausgewählten Basisöle besitzen ein hervorragendes Viskosität-Temperatur-Verhalten und minimale Verdampfungsneigung. Zusammen mit den sorgfältig hierauf abgestimmten hochwirksamen Zusätzen sorgen sie für ein sehr gutes Dispergiervermögen und eine außergewöhnlich hohe Alterungsstabilität. Außerdem zeichnet sich Shell Advance Ultra 4 durch eine ausgezeichnete Scherstabilität und Schmiersicherheit unter extremsten Bedingungen aus und sorgt für beste Motorsauberkeit in allen luft- und wassergekühlten 4-Takt-Motorradmotoren auch bei hoher Dauerbelastung. Selbst unter ungünstigen Bedingungen schützt das Öl den Motor sicher vor Kaltschlamm- und

Zulassungen und Spezifikationen

Shell Advance Ultra 4 übertrifft die Spezifikation API SG und entspricht den Anforderungen nach JASO MA.

Sicherheit und Gesundheit

Hinweise zur Sicherheit und Gesundheit können

Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt entnehmen, das Ihnen Ihr Shell Ansprechpartner gerne überreicht.

Umwelthinweise

Gebrauchte Schmierstoffe und leere Gebinde bitte über autorisierte Fachbetriebe entsorgen. Schmierstoffe dürfen nicht in Kanalisation, Boden und Gewässer gelangen.

Typische Kennwerte

Shell Advance Ultra 4			10W-40	15W-50
Dichte bei 15°C	kg/m ³	DIN 51757	858	867
Flammpunkt nach Cleveland	°C	DIN ISO 2592	230	235
Kinematische Viskosität		DIN 51562		
	bei 40°C		98,6	132,2
	bei 100°C		15,8	19,2
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2906	172	184
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-36	-30

Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenveränderungen bleiben vorbehalten.