

Anzugsdrehmomente

Antriebsriemen-Einstellexcenter-Klemmschrauben (CS-Modelle)	
Erstanzug	10 Nm
endgültiger Anzug	21 Nm
Bremseleitungs-Überwurfmutter	18 Nm
Bremsscheiben-Schrauben (vorne und hinten)	
Funduro- und ST-Modelle	12 Nm
GS und Dakar	9 Nm
CS-Modelle	10 Nm
Bremsschlauch-Anschlusschrauben	
Funduro- und ST-Modelle	7 Nm
GS-, Dakar- und CS-Modelle	18 Nm
Fußbremszylinder-Befestigungsschrauben	
Funduro- und ST-Modelle	12 Nm
GS-, Dakar- und CS-Modelle	10 Nm
Handbremszylinder-Lenkerklemmschrauben	
Funduro- und ST-Modelle	12 Nm
GS-, Dakar- und CS-Modelle	9 Nm
Hinterachsmutter (Funduro-, ST-, GS- und Dakar-Modelle)	100 Nm
Hinterrad-Bremssattel-Befestigungsschrauben (CS-Modelle)	21 Nm
Hinterradmutter (CS-Modelle)	160 Nm
Kettenradschrauben/-mutter (hinten)	
Funduro- und ST-Modelle	25 Nm
GS- und Dakar-Modelle	21 Nm
Motorritzelmutter	
Funduro- und ST-Modelle	100 Nm
GS- und Dakar-Modelle	140 Nm
Riemenrad-Mitnehmermutter – CS-Modelle	160 Nm
Riemenradmutter (vorne) – CS-Modelle	
bis 2003	180 Nm
ab 2004	220 Nm
Riemenrad-Schrauben (hinten) – CS-Modelle	
.....	28 Nm
Vorderachse	
Funduro- und ST-Modelle	80 Nm
GS- und Dakar-Modelle	45 Nm
CS-Modelle	30 Nm
Vorderachsen-Klemmmutter oder -Schraube(n)	
Funduro- und ST-Modelle	12 Nm
GS- und Dakar-Modelle	21 Nm
CS-Modelle	23 Nm
Vorderradbremssattel-Befestigungsschrauben	
Funduro- und ST-Modelle	50 Nm
GS-, Dakar- und CS-Modelle	41 Nm

Allgemeine Informationen

Alle Modelle werden vorne und hinten mit je einer hydraulischen Scheibenbremse verzögert. Vorne umgreift ein Zweikolben-Schwimm-sattel die Scheibe, während dies hinten ein Einkolben-Schwimm-sattel erledigt.

Das bei GS-, Dakar- und CS-Modellen gegen Aufpreis erhältliche Antiblockiersystem (ABS) sorgt dafür, dass die Räder beim heftigen Bremsen nicht blockieren – bei GS- und Dakar-Modellen lässt sich das ABS für Fahrten im Gelände abschalten. Da das ABS über eine komplizierte Elektronik und Hydraulik gesteuert wird und BMW zudem nur wenige technische Angaben macht, müssen erforderliche Arbeiten von einer Fachwerkstatt durchgeführt werden. Weiter hinten in diesem Kapitel ist daher lediglich die Funktion des ABS beschrieben.

Der Antrieb des Hinterrades erfolgt bei Funduro-, GS-, GS und Dakar-Modellen über eine offen

laufende O-Ringkette, bei CS-Modellen über einen Zahnriemen. Das hintere Ketten- bzw. Riemenrad ist über einen Ruckdämpfer mit der Radnabe verbunden. Funduro-, ST-, GS- und Dakar-Modelle haben Drahtspeichenräder, die nur mit Schlauchreifen bestückt werden dürfen. CS-Modelle sind mit Gussrädern ausgerüstet, die mit schlauchlosen Reifen bestückt werden müssen.

Anmerkung 1: Wenn ein Bremssattel oder Bremszylinder (üblicherweise wegen klemmender Kolben oder austretender Bremsflüssigkeit) überholt werden soll, muss zuvor die gesamte Anleitung durchgelesen werden und ein Reparatur-Kit sowie ausreichend frische DOT-4-Bremsflüssigkeit bereitstehen. Nicht für alle Bremsen sind Reparatursätze erhältlich, sodass zuvor beim BMW-Händler erfragt werden muss, welche Ersatzteile beschafft werden können. Für manche Bremsen sind Dichtsätze erhältlich, die jedoch nicht frei verkäuflich sind, sondern nur von einer BMW-Werkstatt installiert werden dürfen.

Anmerkung 2: Arbeiten, die bei ABS-Modellen das Entlüften der Bremse erfordern, machen den Einsatz von Spezialwerkzeugen nötig, über die nur eine BMW-Werkstatt verfügt – ohne diese Ausrüstung darf niemals versucht werden, die Bremse zu entlüften. Somit dürfen Überholarbeiten an Bremssätteln, Bremszylindern oder der Austausch von Bremsleitungen nur von BMW-Werkstätten erledigt werden, wenn man das Motorrad nicht nach selbst ausgeführten Arbeiten per Transporter oder Anhänger zur Werkstatt bringen möchte oder kann.

Achtung: Scheibenbremsen-Bauteile erzwingen selten eine Demontage. Zerlegen Sie keine Komponenten, wenn es nicht unbedingt nötig ist. Wenn die Wirkung einer Hydraulik-Bremsanlage schwach wird, muss das betreffende System demontiert, entleert, gereinigt und dann sorgfältig gefüllt und entlüftet werden. Innereien der Bremsen dürfen nicht mit Lösungsmitteln gereinigt werden, da hierdurch die Dichtungen quellen und zerstört werden. Verwenden