

4. Neuzulassungen von Krafträdern 2013 gegenüber 2012 nach ausgewählten Herstellern

N

Hersteller	Insgesamt					Davon									
						zweirädrige Kfz					dreirädrige Kfz (einschl. leichte Vierrädrige)				
	2013		2012		Veränderung in %	2013		2012		Veränderung in %	2013		2012		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		6	7	8	9		11	12	13	14	
Access Motor (RC)	194	0,1	320	0,2	- 39,4	1	0,0	-	-	X	193	1,7	320	2,1	- 39,7
Aeon Motor (RC)	491	0,4	308	0,2	+ 59,4	52	0,0	29	0,0	+ 79,3	439	3,9	279	1,8	+ 57,3
Arctic Cat (A)	205	0,1	263	0,2	- 22,1	-	-	-	-	X	205	1,8	263	1,7	- 22,1
Betamotor (I)	945	0,7	705	0,5	+ 34,0	945	0,7	705	0,6	+ 34,0	-	-	-	-	X
BMW	20 802	15,0	20 540	14,6	+ 1,3	20 802	16,3	20 540	16,3	+ 1,3	-	-	-	-	X
Bombardier (CDN)	317	0,2	260	0,2	+ 21,9	-	-	3	0,0	X	317	2,8	257	1,7	+ 23,3
Boom	114	0,1	121	0,1	- 5,8	-	-	-	-	X	114	1,0	121	0,8	- 5,8
Chongqing Lianfei (RC)	59	0,0	32	0,0	+ 84,4	-	-	-	-	X	59	0,5	32	0,2	+ 84,4
Daelim (ROK)	1 157	0,8	1 516	1,1	- 23,7	1 156	0,9	1 513	1,2	- 23,6	1	0,0	3	0,0	X
Dinli (RC)	98	0,1	128	0,1	- 23,4	-	-	-	-	X	98	0,9	128	0,8	- 23,4
Ducati (I)	4 728	3,4	4 633	3,3	+ 2,1	4 728	3,7	4 633	3,7	+ 2,1	-	-	-	-	X
Harley-Davidson (USA)	9 968	7,2	9 579	6,8	+ 4,1	9 922	7,8	9 541	7,6	+ 4,0	46	0,4	38	0,2	+ 21,1
Her Chee (RC)	414	0,3	573	0,4	- 27,7	-	-	2	0,0	X	414	3,7	571	3,8	- 27,5
Honda, Montesa (BR/E/I/IND/J/RC/THA/USA/VN)	17 996	13,0	17 418	12,4	+ 3,3	17 993	14,1	17 418	13,9	+ 3,3	3	0,0	-	-	X
Husqvarna (I)	1 464	1,1	1 132	0,8	+ 29,3	1 464	1,1	1 132	0,9	+ 29,3	-	-	-	-	X
Hyosung (ROK)	529	0,4	593	0,4	- 10,8	528	0,4	588	0,5	- 10,2	1	0,0	5	0,0	X
Jiangsu Linhai (RC)	104	0,1	223	0,2	- 53,4	2	0,0	1	0,0	X	102	0,9	222	1,5	- 54,1
Kawasaki (J)	9 535	6,9	9 178	6,5	+ 3,9	9 534	7,5	9 172	7,3	+ 3,9	1	0,0	6	0,0	X
KTM (A)	9 845	7,1	8 104	5,8	+ 21,5	9 844	7,7	8 094	6,4	+ 21,6	1	0,0	10	0,1	X
Kymco (RC)	4 023	2,9	4 802	3,4	- 16,2	2 490	2,0	2 778	2,2	- 10,4	1 533	13,7	2 024	13,3	- 24,3
MBK (F)	5 103	3,7	2 961	2,1	+ 72,3	5 038	4,0	2 893	2,3	+ 74,1	65	0,6	68	0,4	- 4,4
MV Agusta (I)	845	0,6	539	0,4	+ 56,8	845	0,7	539	0,4	+ 56,8	-	-	-	-	X
Peugeot (F)	1 289	0,9	1 665	1,2	- 22,6	1 224	1,0	1 665	1,3	- 26,5	65	0,6	-	-	X
Piaggio (E/I/RC/VN)	14 385	10,4	14 406	10,2	- 0,1	12 150	9,5	11 836	9,4	+ 2,7	2 235	19,9	2 570	16,9	- 13,0
Quadro Technologie (I)	163	0,1	85	0,1	+ 91,8	-	-	-	-	X	163	1,5	85	0,6	+ 91,8
Renault (F)	759	0,5	2 359	1,7	- 67,8	-	-	-	-	X	759	6,8	2 359	15,5	- 67,8
Rewaco	124	0,1	175	0,1	- 29,1	-	-	-	-	X	124	1,1	175	1,2	- 29,1
San Yang (RC)	587	0,4	784	0,6	- 25,1	551	0,4	727	0,6	- 24,2	36	0,3	57	0,4	- 36,8
SI-Zweirad	378	0,3	1 021	0,7	- 63,0	378	0,3	1 021	0,8	- 63,0	-	-	-	-	X
Standard Motor (RC)	471	0,3	428	0,3	+ 10,0	2	0,0	1	0,0	X	469	4,2	427	2,8	+ 9,8
Suzuki (E/J)	6 849	4,9	8 406	6,0	- 18,5	6 841	5,4	8 371	6,7	- 18,3	8	0,1	35	0,2	- 77,1
Taiw. Golden Bee (RC)	616	0,4	530	0,4	+ 16,2	272	0,2	94	0,1	+189,4	344	3,1	436	2,9	- 21,1
Triumph (GB)	5 666	4,1	5 286	3,8	+ 7,2	5 666	4,4	5 286	4,2	+ 7,2	-	-	-	-	X
Yamaha (BR/E/I/J/RC/THA/USA)	6 413	4,6	7 924	5,6	- 19,1	6 302	4,9	7 797	6,2	- 19,2	111	1,0	127	0,8	- 12,6
Zhejiang Cfmoto (RC)	241	0,2	175	0,1	+ 37,7	8	0,0	10	0,0	X	233	2,1	165	1,1	+ 41,2
Sonstige Hersteller	11 755	8,5	13 717	9,7	- 14,3	8 670	6,8	9 284	7,4	- 6,6	3 085	27,5	4 433	29,1	- 30,4
Insgesamt	138 632	100,0	140 889	100,0	- 1,6	127 408	100,0	125 673	100,0	+ 1,4	11 224	100,0	15 216	100,0	- 25,9