

KTM LC8 950 Ventile einstellen

Datum:	Kilometerstand :	Km
--------	------------------	----

Vorne Links			Markierung der Nockenwelle mit Punkte In OT-Position zeigen die Nocken nach außen	Vorne Rechts		
Soll	0,25 – 0,30		Auslass	Soll	0,25 – 0,30	
Fühlerlehre ist:	Ja:	Nein:	Markierung: „ex fr“	Fühlerlehre ist:	Ja:	Nein:
Shim eingebaut				Shim eingebaut		
Shim neu				Shim neu		
Ist nachher	Ja:	Nein:		Ist nachher	Ja:	Nein:
Soll	0,10 – 0,15		Einlass	Soll	Soll 0,10 – 0,15	
Ist	Ja:	Nein:	Markierung: „in fr“	Ist	Ja:	Nein:
Shim eingebaut				Shim eingebaut		
Shim neu				Shim neu		
Ist nachher	Ja:	Nein:		Ist nachher	Ja:	Nein:

Hinten Links			Markierung der Nockenwelle mit Punkte In OT-Position zeigen die Nocken nach innen	Hinten Rechts		
Soll	0,10 – 0,15		Einlass	Soll	0,10 – 0,15	
Fühlerlehre ist:	Ja:	Nein:	Markierung: „in re“	Fühlerlehre ist:	Ja:	Nein:
Shim eingebaut				Shim eingebaut		
Shim neu				Shim neu		
Ist nachher	Ja:	Nein:		Ist nachher	Ja:	Nein:
Soll	0,25 – 0,30		Auslass	Soll	0,25 – 0,30	
Fühlerlehre ist:	Ja:	Nein:	Markierung: „ex re“	Fühlerlehre ist:	Ja:	Nein:
Shim eingebaut				Shim eingebaut		
Shim neu				Shim neu		
Ist nachher	Ja:	Nein:		Ist nachher	Ja:	Nein:

Schrauben der Nockenwellenlagerbrücke in der 1. Stufe auf 10Nm (M8) anziehen.

In der 2. Stufe auf 18Nm (M8) und 10Nm (M6)

Kurbelwelle gegen den Uhrzeigersinn drehen !

Achtung !

Motorblockierschraube entfernen