

Ergänzungen zum offiziellen Wartungsplan für LC8 Adv 950, 2003 -2005
Für die 990er bitte Anmerkung von Hakim auf Seite 2 lesen

Idee & Entwurf: Bruggma
Korrekturen & Ergänzungen Hakim

Ölwechsel-Kit	950/990 LC8 2003-2012 Teile-Nr.00050000065	bestellen
Zündkerzen	NGK CR8EK /Teile-Nr.59039093000 oder CR8EIX(Platin), für 950ADV. Kerzenschlüssel aus Bordwerkzeug oder Rohrschlüssel 16mm (handelsübliche Kerzennüsse sind i.d.R zu dick!)	bestellen
Kühlerdeckel	Teile-Nr.58035016000 Kühlerverschluß klein 1,4bar	bestellen
Ventilspiel hinten	Einlass Soll 0.1 – 0.15 mm Ist:	
	Auslass Soll 0.25 – 0.30 mm Ist:	
Ventilspiel vorne	Einlass Soll 0.1 – 0.15 mm Ist:	
	Auslass Soll 0.25 – 0.30 mm Ist:	
Steuerketten	Hinten Soll: 6 – 11 mm	
	Vorne Soll: 6 – 11 mm	
Nockenwellen	Auf Pitting kontrollieren	
Bremsen	Sichtkontrolle der Bremsen und ggfls. Scheibendicke nachmessen (Verschleissmass < 4.5 mm)	
Bremsflüssigkeit	Ersetzen (DOT 4 oder 5.1)	
Lager	Alle Lager auf Spiel prüfen: Lenkkopflager, Radlager v+h, Schwingenlager. Wenn Du Dir die Arbeit machen willst: obere Gabelbrücke mitsamt Lenker abheben, Gabel komplett um 1-2cm nach unten aus dem Lenkkopf rutschen lassen und unteres Lenkkopflager begutachten. Hier wird das Fett durch Spritzwasser ausgewaschen und der Rost nistet sich ein.	
Räder	Speichen abklopfen bei entlasteten Rädern und Speichenspannung justieren.	
Felgen	Auf Höhen-/Seitenschlag prüfen. Das geht grob bei eingebautem Rad, besser natürlich auf einem Zentrierbock. Unter 1mm Abweichung ist OK.	
Kühlflüssigkeit	Falls die noch aus den Anfängen stammt, kann es zu Mischproblemen mit neuen Spezifikationen kommen. Alles gut mit Wasser durchspülen, dann Motorex oder Ähnliches nach aktueller KTM-Spezifikation einfüllen. Nach KTM-Vorgabe entlüften (Vorderrad 1m hochbocken, Motor laufen lassen).	
Kühlerdeckel	Empfohlen: Kühlerdeckelflansch gut reinigen/glätten und neuen Kühlerdeckel aufsetzen. Es ist oft der Fall, daß der alte Deckel a)nach dem Öffnen nicht mehr dichthält und b)die Druckfeder schon nachgelassen hat, wodurch man Kühlleistung verliert.	
Simmerring der Gehäuseentlüftung	Generell gibt es gerne mal Probleme mit dem Simmerring der Gehäuseentlüftung im Lima-Deckel (vermehrte Öl in der Airbox?)	
Wasserpumpen-Siri	Ölfilter prüfen. Papier wellt sich durch Wassereintritt ins Öl.	
Öldruckschalter	Vermeht Ölnebel/Schalter Rückseite vorderer Zylinderkopf?	

Ölrohre	Unten/links am Motor (Rohre auf Rost prüfen, ggfls. entrosten und nachlackieren). Ursache ist meist Dreck im Motorschutz, der hier die Ölrohre aufreibt.	
Starterhauptrelais	Unten/rechts am Motor. Da bleibt gerne Feuchtigkeit drin mit der Folge, dass die dünne Brückungszunge zwischen Relaispluspol und Plusleitung über Hauptsicherung ins Bordnetz Grünspan ansetzt und durchkorrodiert.	
Hauptsicherung	Auch die Kontaktzungen der hier sitzenden Hauptsicherung können gelitten haben (Korrosion, Bruch).	
Batterie	Batteriepole sauber und gefettet? Und sind die beiden Drahtlitzen am Batteriefachdeckel (Plus und Minus für Starthilfekabel) noch OK?	
Generator/Lima	3-poligen, rotbraunen Flachstecker des Generatorsausgangs auf Korrosion prüfen. Sitzt links/unten am Motor im Spritzwasserbereich. Stück Fahrradschlauch drüber ziehen.	
Öldüse Kupplung	Verstopft gerne, dann ruckt die Kupplung. Sitzt unter einer Abdeckschraube hinterm Ritzel. Abdeckschraube entfernen, Düse per Flachsraubendreher lösen. Kurz den Starter betätigen, das Öl treibt die Düse nach oben raus. Reinigen.	

Hallo Peter,

ich habe noch etwas drin rumgeschrieben...😊

Bemerken möchte ich noch, daß ich das alles ja für Dich und Deine 950ADV verfasst habe. Du kannst meine Auflistung gerne verwenden und verbreiten wie Du möchtest, solltest aber dazu sagen, daß einiges nur für die 950er gilt. Zum Beispiel haben sich die Zündkerzenspezifikationen für die 990ADV geändert, ab 2006 und später nochmals. Auch gäbe es an der 990er aufgrund der Elektronik noch einige Prüfpunkte mehr - z.B. das Gasgriff-Leerspiel. Ich würde also sagen: wenn jemand gerade eine gebrauchte 950ADV erstanden hat, oder aber jetzt die Wartung selbst in die Hand nehmen will, dann sollte er in erster Linie die ausführliche Wartungstabelle aus der Anleitung abarbeiten. Dazu kann meine Auflistung ergänzend beitragen, mit Hinweisen auf bekannte, neuralgische Punkte.

In diesem Sinne,

Achim