

KTM NECK BRACE



KTM NECK BRACE » *DER HELM FÜR DAS GENICK*



ART.NR. 3872030 KTM NECK BRACE



KTM NECK BRACE FRONTANSICHT



KTM NECK BRACE RÜCKANSICHT



KTM NECK BRACE SEITENANSICHT

SAFETY FIRST!

Helm und Sicherheitsausrüstung ist eine Selbstverständlichkeit. Nicht nur im Motorsport, sondern auch bei vielen anderen Sportarten. Das Ziel ist: Maximaler Fahrspaß bei minimierten unfallbedingten Risiken. Dabei stellte die besonders sensible Halswirbelsäule bislang eine Sicherheitslücke dar. Statistisch gesehen sind unfallbedingte Verletzungen in dieser Körperregion zwar eher selten - sie bergen jedoch das Risiko dramatischer Verletzungsfolgen.

Für den Kopf selbst gibt es hochentwickelte Helmtechnologie - im Gegensatz dazu konnte der Hals- und Nackenbereich bislang kaum effektiv geschützt und gleichzeitig eine ausreichende Bewegungsfreiheit gewährleistet werden.

KTM hat in Kooperation mit BMW Motorrad und einem Spezialistenteam aus Unfallforschern, Biomechanikern und Unfallchirurgen die Entwicklung des Nackenschutzes vorangetrieben mit dem Ziel, die Gefahr von Verletzungen im Nackenbereich und der Halswirbelsäule bei schweren Stürzen zu reduzieren.

DAS ERGEBNIS: KTM NECK BRACE. Der „Helm für das Genick“.

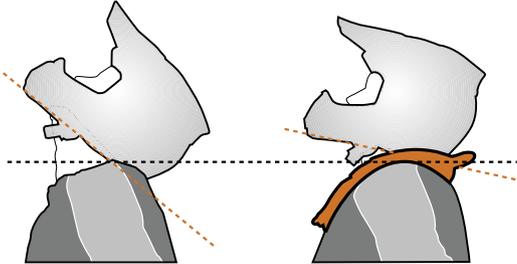


THE HELMET
FOR THE NECK

DER FLUG IST NICHT DAS PROBLEM

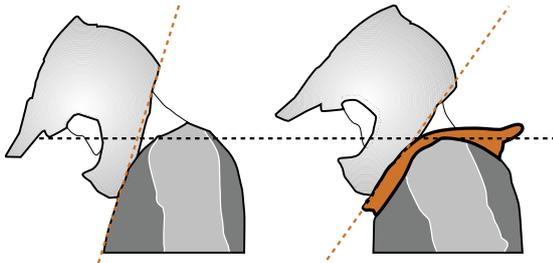
» SONDERN DIE LANDUNG

VERGLEICH HYPEREXTENSION



DIE HYPERFLEXION DES GENICKS *Sptat, quis nos eusciln hendrem acilisl utat. Volum zcrit vel illam nis er iuscil iriure do et, quipis enibh eum volor se velisim dolent nos accum venit in et nim nostio con ut adio ese.*

VERGLEICH HYPERFLEXION

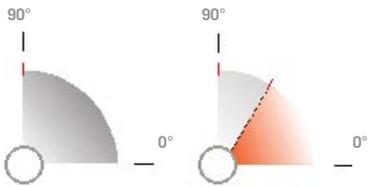


DIE HYPEREXTENSION DES GENICKS *ptat, quis nos eusciln hendrem acilisl utat. Volum zcrit vel illam nis er iuscil iriure do et, quipis enibh eum volor se velisim dolent nos accum venit in et nim nostio con ut adio ese voloree.*

HYPERFLEXION

OHNE NECK-BRACE

MIT NECK-BRACE



Sptat, quis nos eusciln hendrem acilisl utat. Volum zcrit vel illam nis er iuscil iriure do et, quipis enibh eum volor se velisim dolent nos accum venit in et nim nostio con ut adio ese. nos accum venit in et nim nostio con ut adio ese.

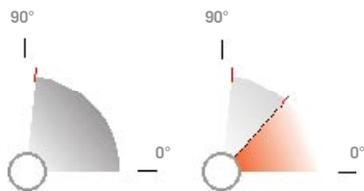
Sptat, quis nos eusciln hendrem acilisl utat. Volum zcrit vel illam nis er iuscil iriure do et,

quipis enibh eum volor se velisim dolent nos accum venit in et nim nostio con ut adio ese. nos accum venit in et nim nostio con ut adio ese.

HYPEREXTENSION

OHNE NECK-BRACE

MIT NECK-BRACE



KOPF-FRONTALAUFPRALL MIT 30KM/H. *Uptat, quis nos eusciln hendrem acilisl utat. Volum zcrit vel illam nis er iuscil iriure do et, quipis enibh eum volor se velisim dolent nos accum venit in et nim nostio con ut adio ese voloree tumsan eu feugue tinibh euscidui eui blamconum quam zcillam irit ulla alisim essit lor. quis nos eusciln hendrem acilisl utat. Volum zcrit vel illam nis er iuscil iriure do et, quipis enibh eum volor se velisim dolent nos accum venit.*

— ohne Neck-Brace — mit KTM Neck-Brace

Das KTM NECK BRACE bietet nach derzeitigem Stand der Wissenschaft und Technik Schutz vor:

- *Hyperflexion (extreme Vorwärtsbewegung des Kopfes bzw. Überdehnung des Kopfes nach vorne)*
- *Hyperextension (extreme Rückwärtsbewegung des Kopfes bzw. Überdehnung des Kopfes nach hinten)*
- *laterale Hyperflexion (extreme seitliche Bewegung des Kopfes)*
- *achsiale Belastung (Stauchung des Rückgrates durch eine dementsprechende Belastung auf den Helm)*
- *posterale Hypertranslation (Zurückschieben des Kopfes auf dem Genick)*

Derzeit gibt es kein anderes Nackenschutzsystem, das die oben genannten Verletzungen auf ein Minimum reduziert und dabei gleichzeitig eine maximale Bewegungsfreiheit garantiert. Der grundlegende Ansatz des Neck Braces besteht darin, die unkontrollierte Bewegung des Kopfes/Helmes im Falle des Sturzes kontrolliert zu stoppen. Dies wird durch folgende Merkmale des KTM NECK BRACE bewirkt:

- *Energie absorbierendes Material auf der Oberfläche und Körperauflagefläche*
- *Flexibilität durch die Konstruktion der einzelnen Bauteile*
- *Im Extremfall kontrollierter Bruch des Neck Braces um Energie aufzufangen*

KTM NECK BRACE » *READY TO RACE*

Das beste Sicherheits-Equipment macht keinen Sinn, wenn es beim Fahren behindert. Deswegen wurde bei der Entwicklung des KTM NECK BRACE besonders viel Wert darauf gelegt, dass die nötige Bewegungsfreiheit voll erhalten bleibt. Es wird einfach wie ein Kragen um den Hals gelegt und mit zwei seitlichen Schnellverschlüssen befestigt. Das Funktionsprinzip zeigt sich, sobald der Träger den Kopf nach vorne, nach hinten oder seitlich bewegt: Das Risiko einer Überdehnung kann deutlich verringert werden. Auch das Verletzungsrisiko einer Wirbelsäulenstauchung infolge einer Kräfteinwirkung auf den Helm (axial loading) kann durch eine Abstützung der Helmunterkante am KTM NECK BRACE reduziert werden.

Die verwendeten Materialien, Carbon Fiber und Glasfaser verstärkter Kunststoff (GFK), die teilweise mit einer weichen, schlagdämpfenden Schaumstoffschicht überzogen sind, sorgen dafür, dass das Gewicht nur bei ca. 790g liegt. Weil das KTM NECK BRACE auf der Schulterpartie aufliegt ist das Gewicht weit weniger spürbar, als etwa bei einem Helm. Durch unterschiedliche Größenpins kann das Neck Brace an die jeweilige Körpergröße angepasst werden.

Grundsätzlich muss das sonstige Sicherheitsequipment für das KTM NECK BRACE nicht modifiziert werden. Das System ist grundsätzlich mit den meisten Motorradhelmtypen kompatibel und ist sowohl im Straßen- als auch Offroadbereich einsetzbar. Es wird über oder unter einem Brustpanzer getragen, lediglich das Rückenelement wird unter den Panzer gesteckt. Bei Lederkombis mit aufgesetztem Höcker müssen lediglich geringe Modifikationen vorgenommen werden.

RÜCKSEITIGE POLSTERUNG

SCHNELLVERSCHLUSS

UNTERE RÜCKENPOLSTERUNG

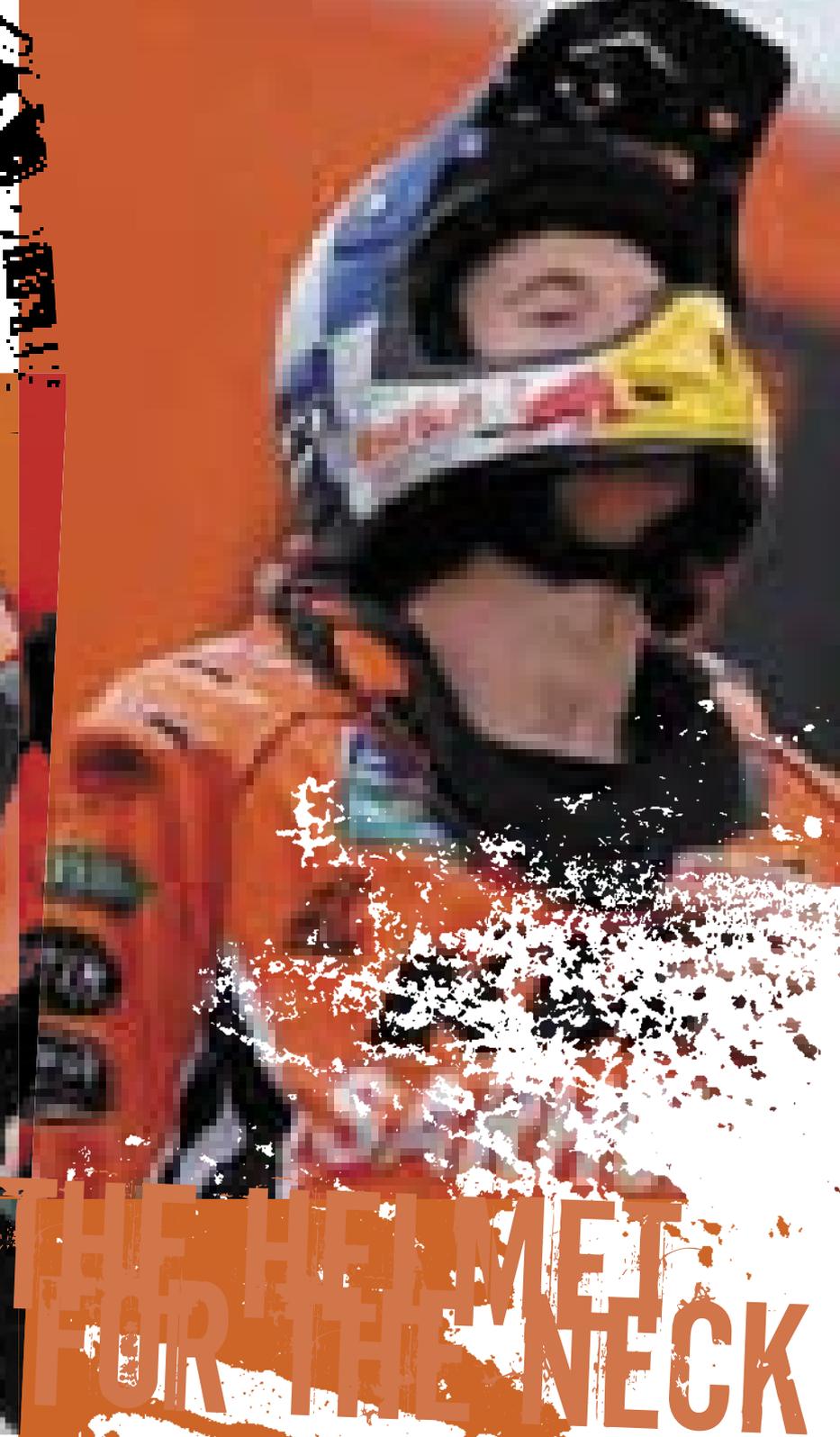
FRONTPOLSTERUNG

BRUSTAUFLAGEFLÄCHE

UNTERE FRONTPOLSTERUNG



NECK INJURY
BELIEVE IN
PREVENT NECK INJURY
PERFORMANCE.



THE HELMET
FOR THE NECK



PIT BEIRER, KTM Motorsport: „Egal ob im Wettkampf, beim Training oder einfach bei einer Motorradausfahrt. Stürze können immer passieren. Das KTM NECK BRACE füllt die bisherige Sicherheitslücke im Nackenbereich.“

CYRIL DESPRES: „Ich kann mir nicht mehr vorstellen, ohne das KTM NECK BRACE Rallye zu fahren. Nach einer bestimmten Eingewöhnungszeit spürt man das Brace überhaupt nicht mehr. Im Training bin ich bei hoher Geschwindigkeit gestürzt – der Helm war ziemlich stark beschädigt. Normalerweise habe ich nach solchen Stürzen starke Nackenschmerzen an den darauffolgenden Tagen. Doch mit dem KTM NECK BRACE spürte ich nichts. Daran sieht man, dass das System sehr gut funktioniert!“





TESTED BY

» **KTM RACING WORLDWIDE**

Wie alle Produkte von KTM wurde auch das KTM NECK BRACE dem absoluten Härtestest im Rennsport unterzogen. Denn nur was sich im Einsatz auf den härtesten Rennstrecken der Welt bewährt ist gut genug. So sind zum Beispiel die Rallye-Piloten Marc Coma und Cyril Despres auf der Rallye Dakar 2007 mit dem KTM NECK BRACE unterwegs gewesen. Doch lesen Sie selbst die Erfahrungen der Profis zum neuen KTM NECK BRACE:

MARC COMA: „Ohne dem KTM NECK BRACE steige ich nicht mehr auf das Rallye Motorrad. Auch beim Endurotraining bin ich mit dem Nackenschutz unterwegs!“

HEINZ KINIGADNER, KTM Motorsport: „Das KTM NECK BRACE leistet einen erheblichen Beitrag zur Sicherheit im Rennsport und könnte in Zukunft viele Piloten vor ernsthaften Verletzungen schützen. Unsere Fahrer sind absolut begeistert von dem neuen System.“

MAXIMILIAN NAGL, MX1 Pilot: „KTM hat mich eingeladen das KTM NECK BRACE eine Weile zu testen. Anfänglich war ich skeptisch, vor allem im MX Bereich brauchst du sehr viel Freiheit um den Kopf bewegen zu können. Nach ein paar Runden hatte ich mich ohne Probleme an das KTM NECK BRACE gewöhnt. Am Ende des Tests wollte ich den Nackenschutz gar nicht mehr abnehmen. Das Teil hat mich voll überzeugt!“

I HAVE RIDDEN WITH THE NECK BRACE AND BELIEVE IN ITS ABILITY TO HELP PREVENT NECK INJURY WITHOUT COMPROMISING MY PERFORMANCE.

RACE TESTED AND » READY TO RACE

83 RALLYE JACKET

Rallye Jacke aus 100% abriebfestem Nylon, mit Lederverstärkungen an sturzgefährdeten Bereichen wie Schulter und Ellbogen. Herausnehmbarer wind- und wasserdichter, atmungsaktiver Z-liner. SAS-Tec Protektoren an Schulter und Ellbogen. Viscoelastischer Schaum in Rückenprotektor-Tasche. Rückenprotektor-Tasche mit SAS-Tec Protektor nachrüstbar. Abnehmbare Verdeckung an Vorderteil mit darunter liegendem großzügiger Ventilationseinsatz. Trinkwassersystem mit Wasserschlauchführung in Innenjacke. Komfortkragen, herausnehmbares Thermofutter mit zwei Innentaschen, Außenjacke mit Netzfutter und zwei Innentaschen. Zwei Fronttaschen, dabei ist eine Tasche mit separatem, wasserdichtem Taschenbeutel für GPS oder Mobiltelefon ausgestattet. Zwei Taschen im Taillenbereich, zwei Ventilationsreiß-verschlussaschen an Vorder- und Rückenteil, lange Ventilationsreißverschlüsse am Vorderarm. Große Taschen in rückwärtigem Hüftbereich, Verbindungsreißverschluss.

(S) 3B61132, (M) 3B61133, (L) 3B61134, (XL) 3B61135, (XXL) 3B61136, (XXXL) 3B61137



83 RALLYE Pants

Rallye Jacke aus 100% abriebfestem Nylon, mit Lederverstärkungen an sturzgefährdeten Bereichen wie Schulter und Ellbogen. Herausnehmbarer wind- und wasserdichter, atmungsaktiver Z-liner. SAS-Tec Protektoren an Schulter und Ellbogen. Viscoelastischer Schaum in Rückenprotektor-Tasche. Rückenprotektor-Tasche mit SAS-Tec Protektor nachrüstbar. Abnehmbare Verdeckung an Vorderteil mit darunter liegendem großzügiger Ventilationseinsatz. Trinkwassersystem mit Wasserschlauchführung in Innenjacke. Komfortkragen, herausnehmbares Thermofutter mit zwei Innentaschen, Außenjacke mit Netzfutter und zwei Innentaschen. Zwei Fronttaschen, dabei ist eine Tasche mit separatem, wasserdichtem Taschenbeutel für GPS oder Mobiltelefon ausgestattet. Zwei Taschen im Taillenbereich, zwei Ventilationsreiß-verschlussaschen an Vorder- und Rückenteil, lange Ventilationsreißverschlüsse am Vorderarm. Große Taschen in rückwärtigem Hüftbereich, Verbindungsreißverschluss.

(S) 3B61132, (M) 3B61133, (L) 3B61134, (XL) 3B61135, (XXL) 3B61136, (XXXL) 3B61137

THE HELMET
FOR THE NECK





KTM-Sportmotorcycle AG
A – 5230 Mattighofen
www.ktm.com



ART.-NR.: 3.210.91 DE/GB

www.bueros3.com