

1.

Die 1000er beginnt mit der Bekanntgabe der Etappenorte, also eine reichliche Woche vorher. Du arbeitest die Streckenabschnitte aus - womit auch immer (Karte, Google, MapSource o.ä. - falls ich mit Letzterem falsch liege -> ich habe kein GPS) -> Du machst Dir also einen Plan!

2.

Nach der Anreise bekommst Du die detaillierten Beschreibungen zur Lage der Wertungsprüfungen in den Dir bereits bekannten Orten -> Du ergänzt Deinen Plan bzw. hast dann bei Erreichen des Ortes A (B, C ...) die obige Beschreibung zur Hand.

3. und m.E. sehr wichtig

Du fährst unterwegs zügig (brettern bringt wegen der Öffnungszeiten der Kontrollstellen wenig) und **trödelst an den Kontrollstellen nach der Prüfung nicht rum**, essen, trinken, rauchen und pinkeln kannst Du, wenn Du an der Kontrollstelle ggfs. warten mußt.

Getreu dem Motto „Fahre in der Zeit, dann hast Du sie in der Not“, sprich bei plötzlichem Regen, Nebel bzw. bei hoffentlich nicht auftretenden Pannen ist es ganz hilfreich, nicht unter Zeitdruck zu stehen.

Du hast eine einzuhaltende Gesamtfahrzeit, wenn Du die überziehst, sind Deine Chancen auf vordere Plätze dahin – auch bei Bestwerten in den Prüfungen.

4.

Bei den Wertungsprüfungen erst (zu)schauen, dann fahren.

5.

Zuhause kannst Du ja schon üben:

- punktgenaues Bremsen (Strich zwischen Vo- und HiRad bzw. VoRad (oder manchmal auch HiRad) zwischen zwei Strichen
- Spurbrett (war bisher **immer** dabei)
- kannst Du in den Spiegeln sehen, wie weit der hinterste Punkt Deiner LC 8 noch von einer Wand entfernt ist, auf Du Dich draufsitzend und rückwärtsschiebend zubewegst? (umdrehen ist nicht) -> Minimum ist Bestwert!
- wie breit ist Dein Lenker? Paßt der da vorne durch die beiden Stangen? Du kannst sie noch korrigieren -> Minimum in der Differenz ist Bestwert! Duchpassen muß er allerdings noch!
- wie schnell ist Deine LC 8 im Rollen ohne Motor, bist Du ängstlich dabei?
- Slalom in tausendundeiner Variante

Es gibt bestimmt noch viele Dinge, die sich die Leute an den Kontrollstellen so einfallen lassen -> Die Wertungsprüfungen gleichen den Überraschungseiern aus der Kaufhalle ...

Peter